

CZT

CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA

# NIEUWSBRIEF

Juli 2007



## *Willy Oor*

*Op 19 juni 2007 is Willy Oor overleden. Willy was al enige tijd ernstig ziek. Hij is slechts 66 jaar geworden.*

*Willy stond altijd voor iedereen klaar. Zo ook binnen de CZT. Hij was een van de leden van het eerste uur en gedurende vele jaren heeft hij in het bestuur gezeten. Daar was hij altijd bereid zich volledig in te zetten voor onze vereniging. We wensen Ineke, zijn vrouw, hun drie zonen en iedereen die hem dierbaar was, heel veel sterkte met het verwerken van dit verlies.*

*Bedankt Willy*

*Op de foto: Willy Oor met zijn vrouw Ineke bij zijn afscheid van het bestuur in januari 2007*

## Voorjaarstocht CZT met KAR&ZV De Hoop



*"Schippersoverleg" tijdens de voorjaarstocht van de CZT*

Op 20 april verzamelde zich 's avonds een groep van een twintigtal zeilers in Enkhuizen voor de voorjaarstocht van CZT. Dankzij George van der Werff waren er contacten gelegd tussen CZT en KAR&ZV De Hoop uit Amsterdam waardoor er ook leden van De Hoop aan de tocht konden deelnemen. Een paar jaar geleden hebben enkele leden van deze Amsterdamse roei- en zeilvereniging besloten om de steeds kleiner wordende zeilafdeling weer wat nieuw leven in te blazen, maar omdat het voor veel van de leden niet mogelijk is om een eigen boot te beheren wordt naar andere mogelijkheden gekeken. CZT bood hierin uitkomst.

De bemanningen werden zodanig samengesteld dat er een mix van CZT en Hoopleden per schip was. Door motorpech met mijn eigen schip, mocht ik meevaren op "De Witte Raaf". Voor mij als liefhebber van het klassieke schip een buitenkans die ik graag aangreep. Ik kende het schip van vroeger toen ik als kind wel eens in Muiden kwam het schip nog bekend was als het schip van Dr. Ir. Th.P. Tromp. Altijd heb ik het een heel mooi schip gevonden. Het was juist daarom ook zo interessant om van Wouter Akkermans te horen hoe hij de restauratie van het schip heeft gerealiseerd. De verslaglegging van de historie en restauratie is gedetailleerd vastgelegd.

Na een eerste kennismaking met bemanning en de uitstekende kookkunst van Wouter Akkermans, konden we uitvaren richting Stavoren. De heel lichte bries kwam pal uit het Noorden waardoor we moesten opkruisen naar Stavoren. Het was het enige weekeinde dat het echt koud was in april en dat merkten we. Met handschoenen en dikke truien/jassen stonden we om beurten aan het roer. Rond middernacht konden we met een buitentemperatuur van rond het vriespunt

als laatste schip afmeren in de oude buitenhaven van Stavoren. Vervolgens hielp de alcohol ons het bloed door de aderen weer op gang te brengen en konden we te kooi.

Zaterdag 21 april had de schipper weer vroeg fornuis en oven opgestart en toverde al spoedig de heerlijkste kost voor de bemanning. Dit bleek geen incident! Het gehele weekeinde werden we verrast door de ene lekkernij na de andere die uit oven en van fornuis getoverd werden.

Rond 8 uur voeren we iets later dan gepland de haven uit. De wind was gedraaid en nu aanzienlijk gunstiger waardoor we met een ruime wind naar Kornwerderzand voeren waarbij zo veel mogelijk zeil werd gehesen om de lichte bries op te vangen. De respectabele leeftijd van De Witte Raaf weerhield het schip er niet van om toch als snelste te varen. Het schip lag ook volkomen in balans waardoor het zelf koers hield wat wel zo makkelijk is voor de bemanning. Bij Kornwerderzand kwam de groep weer enigszins bij elkaar om samen geschut te worden.

Inmiddels was het heel zonnig geworden en even later zeilden we onder vol tuig, met spinaker over het Wad richting Harlingen waar we een korte stop maakten voor verse vis en een wandeling.

In de middag door naar Terschelling via de geulen. Heel rustig weer en zon. Ik schat dat ruim de helft van de bemanning een of enkele uren onder zeil ging in de kajuit die op dat moment de stilte van een bibliotheek had. Eind van de middag konden we afmeren in de op dat moment nog heel rustige haven van Terschelling.

Na een warme douche en een heerlijke maaltijd togen we met het gehele gezelschap naar de kroeg aan het strand. Laat op de avond te kooi om 's morgens weer vroeg op te kunnen en met hulp van het tij weer richting Kornwerderzand te zeilen.

Op zondag na een ruim ontbijt vroeg de haven uit. Wind was ongunstig, maar wel aanwezig. Eerste stuk tij mee en kruisen. Vervolgens viel de wind helaas steeds verder weg, maar het werd wel langzaam warmer. Laatste stuk naar Kornwerderzand was de wind helemaal weg en werd het varen op de motor. De groep kwam weer dicht bij elkaar en bij de sluis konden we met de hele vloot tegelijkertijd door de sluis, waarna afgemeerd werd in de zon en waar wat gedronken werd. De groep splitste zich hierna op. Enkele schepen hadden nog een rendez-vous met het jacht Bontekoning waarop wij ons konden vergapen aan de luxe die eigenlijk alleen bekend is van oorden als Cap d'Antibes, St. Tropez of Antigua. Prachtig schip, maar ik ben blij met mijn eigen kleine scheepje.

Zonder wind, dus op de motor, naar Enkhuizen gevaren waar we weer in de oude haven afmeerden en na de maaltijd afscheid van elkaar namen. Een buitengewoon geslaagd week-einde. Dank aan George voor het mogelijk maken om mee te gaan en vooral dank aan Wouter Akkerman voor de uitstekende verzorging. Het culinair en zeilniveau lag boven dat van de Franse Riviera en daarbij was het ook nog eens heel gezellig aan boord!

Wouter Verster

Kar&ZV de Hoop

*Enkele dagen later is Celadon, een van de schepen van de KAR&ZV de Hoop die met de CZT, betrokken bij een aanvaring, waarbij het ernstige averij opgelopen heeft. Gelukkig vielen er geen gewonden.*

*Een verslag van die aanvaring is te vinden in het juni-nummer van het blad Zeilen.*

05/10

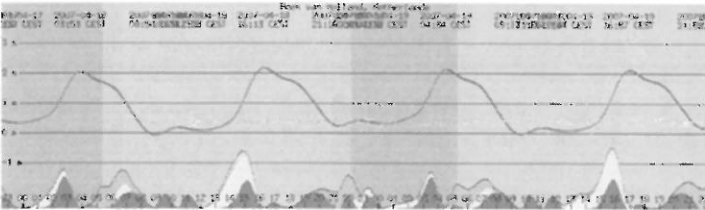
## GETIJDE-MODELLEN

Van het internet kunnen een aantal gratis modellen gedownload worden waarmee getijden voorspeld kunnen worden voor een groot aantal (wereldwijd-) verspreide stations. De modellen die door mij bekeken werden zijn:

- WTides (<http://www.wtides.com/>)
- WXTide32 (<http://www.wxtide32.com/>)
- JTides (<http://www.arachnoid.com/JTides/index.html>)

Deze modellen zijn allen gebaseerd op een eerder (harmonische krommen-) model van David Flater (XTide: <http://flaterco.com/xtide/>).

Om een indruk te krijgen van de nauwkeurigheid van de modellen zijn voorspellingen berekend voor een 4-tal kuststations: Den Helder, Hoek van Holland, Lowestoft en Dover, voor een bepaalde dag (19 maart 2007). De resultaten werden vervolgens vergeleken met de hoog- en laagwaterstanden en tijdstippen zoals berekend voor diezelfde dag door officiële instanties als Rijkswaterstaat (<http://www.getij.nl/>) voor Den Helder en Hoek van Holland en de UK Admiralty (<http://easytide.ukho.gov.uk/Easytide/>) voor de stations Lowestoft en Dover.



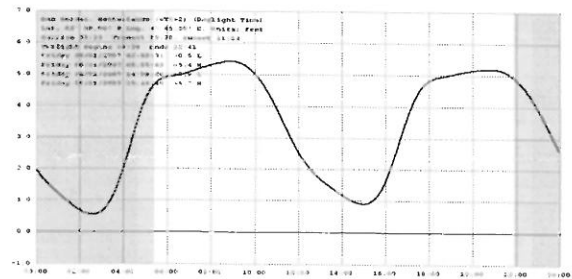
Getijde-kromme zoals die door de programma's Wtides en Jtides geproduceerd worden.

Uit vergelijking bleek dat de voorspellingen met de 3 modellen allen goed te noemen zijn. Het tijdstip van hoog- of laagwater verschilde gemiddeld niet meer dan 3 a 4 minuten (maximaal 10 minuten) terwijl het getijdehoogte minder dan 10 cm verschilde met de waarden zoals berekend door Rijkswaterstaat en de UK Admiralty. Onderlinge verschillen tussen de model-uitkomsten bleken gering, hetgeen niet verwonderlijk is omdat de 3 modellen gebaseerd zijn op een en hetzelfde oudere model.

In de documentatie bij de modellen wordt zeer nadrukkelijk gewaarschuwd voor mogelijke fouten in de programma resultaten die het gevolg kunnen zijn van typefouten, programma- fouten, en/of fouten in de stations-constanten.

Indien de model-voorspellingen voor een willekeurig kuststation gebruikt worden voor navigatiedoeleinden, is het dan ook raadzaam om eerst de resultaten te vergelijken met die van officiële instanties op de wijze zoals hierboven geschetst.

(Rob van der Weert)



## HEMELVAARTWEEKEIND 2007

Dit verslag is een indruk van persoonlijke ervaringen van mijn eerste zeereis (langs de kust), verstoken van echte Nautische informatie die zo ik weet juist op prijs gesteld wordt.

De Hemelvaarttocht wordt mijn tweede tocht bij CZT en tevens mijn "Noordzee doop".

Vanaf het weekeind vóór Hemelvaart had ik al veel belangstelling voor de weerberichten. Het beloofde weinig goeds, harde wind en buien. Eerlijk gezegd "kneep" ik hem al dat er voor een oversteek naar Engeland gekozen zou worden. Immers mijn eerste zeltocht op zee, mijn "zeebenen" moeten nog getest worden. En als klap op de "vuurpijl" ook direct 's nachts varen.

Bij aankomst op de jachthaven Twellegea passeerde ik eerst de Witte Raaf, waar ik mijn eerste tocht mee gemaakt heb.

Hartelijk werd ik door Yvon aan boord uitgenodigd voor de eerste "borrel". Het leek op de Witte Raaf wel de "zoete inval", de bemanningsleden van de andere schepen "strandden" op het achterdek. Van Wouter mocht ik het "welkomst vaantje" voor nieuwe leden in ont-

vangst nemen. Greet had voor een hartige lekkernij gezorgd, speciaal geprepareerde stukjes komkommer.

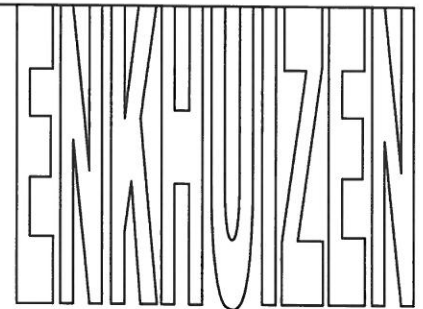
Inmiddels was het de hoogste tijd om aan te monstere op de Elisabeth, waar ik samen met Erik als opstappers de gast zou zijn bij Peter en Jacqueline.

In de schippers vergadering op de Elisabeth is besloten dat de schepen mogelijk in twee groepen verdeeld zullen worden. De Elisabeth, Happy en Hi varen direct naar IJmuiden voor de Zeeland tocht naar Zierikzee. De Witte Raaf en de Ad Interim zullen volgen.

De Hi een Waarschip met schipper Jörgen Mensinga vaart voor het eerst mee. Dries versterkt met zijn nautische kennis de bemanning van de Hi.

We vertrekken om 20.30 uur uit Amsterdam en varen op de motor naar IJmuiden, er staat in tegenstelling tot eerdere berichten weinig wind. Onderweg kan ik Peter helpen met het vervangen van de Genua voor een nieuw exemplaar die hij pas heeft aangeschaft.

(Vervolg op pagina 4)



## ZILT MAGAZINE

Er is een nieuw en gratis digitaal tijdschrift voor zeilers op het internet. Zilt combineert oude en nieuwe media: Naast tekst en foto's, zijn er links naar audio- en videobestanden.

Zilt verschijnt iedere 14 dagen. In de week dat er geen nieuwe editie is, ontvang je wel een weerbericht.

Gratis aanmelden kan via [www.Ziltmagazine.com](http://www.Ziltmagazine.com)

(Vervolg van pagina 3)

Om 11.30 uur arriveren we bij de sluis van IJmuiden. In een ad-hoc overleg besluiten de schippers om naar buiten te gaan, in de hoop dat op zee wat wind zal staan, we kunnen in elk geval een groot gedeelte gebruik maken van de eb stroom.

In de sluis waren we met 5 zeilschepen die om 00.30 uur de nacht ingingen. Eenmaal buiten op koers stelde Peter voor dat ik met hem de eerste wacht zou draaien, zodat Jacqueline en Erik naar bed konden.

De wind liet verstek gaan, we hadden wel het grootzeil bijstaan maar de motor moest voor de meeste voortstuwing zorgen, waar wel in voorzien werd was regen. Het was voor mij wennen, staand achter het stuurwiel



in de regen met betrekkelijk weinig actie begon ik te verkleumen. De tijd verstreek maar langzaam. In het duister zie je een enkel bootlichtje, zal dat de Happy of de Hi zijn? De marifoon kraakt voor mij veel onverstaanbare kreten uit. Peter zorgt regelmatig voor de te volgen koers. In de verte passeren in een langzaam tempo de bekende

Noordzee badplaatsen. We houden ons wakker met het oppeuzelen van kaasstengels en wat kletsen. Peter maakt ook een warme kop bouillon, daar knap je van op. Om de bouillon te verorberen schakelt Peter de stuurautomaat in, dat is lekker gemakkelijk, dit gaf de gelegenheid dat we samen uit de regen onder de buiskap konden zitten, wat een luxe.

Het wordt dan toch 3.45 uur, ik ben inmiddels versteend, Peter wekt Jacqueline en Erik die de wacht overnemen. Eindelijk, de slaapzak wacht op mij, mijn voeten zijn nat ik had veel te laat mijn laarzen aangetrokken. Ik heb alleen m'n laarzen en regenpak uitgetrokken, met kleren aan en droge sokken in de zak, hoe kom ik ooit weer op temperatuur. Ondanks de vermoeidheid kan ik de slaap niet vatten, de kou, het onwennige, het geluid van de motor en het bewegen van het schip zijn daar debet aan.

Om 6.30 uur komt Peter mij wekken, hoe is het mogelijk ik was toch in diepe slaap geraakt. Onwennig hijs ik mij weer in het regenpak. Jacqueline maakt wat te eten klaar met een warme kop thee, daar knap je van op. Gelukkig is het weer licht geworden, we naderen de oversteek van de vaargeul van Rotterdam. Via de marifoon meldt Peter onze aanwezigheid. Grote vrachtschepen zijn op weg naar Rotterdam, de verkeerscentrale geeft op achter welk schip we over kunnen steken. Jacqueline en Erik gaan naar bed. Na de oversteek kan de motor uit en genieten we zeilend van het ochtend glore.



Peter heeft om 8.30 uur contact met Wouter op de Witte Raaf, daar ligt de bemanning nog "te kooi", daar zal het gisteravond vast gezellig geweest zijn. Van Wouter vernemen we dat zij voor de Noordelijke route kiezen, mogelijk dat we hen zondagmiddag nog ontmoeten.

Naar aanleiding van Nautische vragen van mij, heeft Peter mij een boekje gegeven met info, lezend in het boekje, ging ik voor de bijl, ik voelde mij misselijk worden en maakte al plannen om buiten de railing te gaan hangen. Ik maakte Peter op mijn toestand attent, hij zei "neem het stuurwiel en kijk om je heen", waarachtig de misselijkheid verdween, ik voelde mij gered!

Rond het middaguur arriveren we bij de sluis van Neeltje Jans in de Oosterschelde kering. We wachten op de Happy en de Hi, gedrieën gaan we door de sluis. Er liep nog eb, het is duidelijk zichtbaar dat het getijde nivo verschil zich door de geopende waterkering perst.

(Vervolg op pagina 7)

Profielschets dhr. W. Akkerman



- Voornaam: Wouter
- Woonplaats: Blaricum
- Geboortedatum: 23 juni 1944
- Gezinsamenstelling, woont samen met Yvonne, eerder gescheiden, Wouter heeft 3 kinderen en 2 kleinkinderen.
- Als beroep werkt hij zelfstandig als interim manager bij productiebedrijven.
- Functie binnen CZT: Voorzitter
- Zijn sportbeoefening naast zeilen is: schaatsen op natuurijs, moet wel een tijd geleden zijn (red.)
- Wouter is geen supporter van een sportclub.
- Zijn muziekgenre voorkeur is van Dixieland tot Opera en alles wat daar tussen zit.
- Hij bespeelt geen muziekinstrument.
- Wat betreft lievelingskost is Wouter gemakkelijk, hij lust alles.
- Zijn hobby naast zeilen is het renoveren van schepen.
- Wouter bezit een boot de "Witte Raaf" een klassieke "kits" van 13,50 meter lang, daarnaast bezit hij nog een Pampus, een Overnaadse jol en een Streaker.
- Op de zeer jonge leeftijd van 4 jaar heeft Wouter kennis gemaakt met de zeilsport, in "vogelvlucht" zijn zeilhistorie: Als 12 jarige nam hij al deel aan zeilwedstrijden, als 15 jarige bond hij de strijd aan met een zelf opgeknapte H38, als 18 jarige bouwde hij zelf een Finjol. Toen hij 22 was pakte hij het groter aan en voer hij een Regenboog met torentuig.
- In 1984 bezat hij een wedstrijd Pampus.
- In 1985 heeft hij de "Witte Raaf" gekocht met veel achterstallig onderhoud, de boot heeft hij eigenhandig gerenoveerd en gebracht in de staat waarin zij nu verkeerd!
- De vraag naar zijn favoriete zeilgebied is Wouter vreemd, geen voorkeur is het antwoord, uiteindelijk zegt hij "het gebied waar ik nog niet geweest ben"
- De grootste zeiltocht die hij ooit gemaakt heeft is een reis van 3 maanden naar Scandinavië.
- Zijn ideale windsterkte om te zeilen is alles boven windkracht 3.
- Als mooiste zeilervaring memoreert hij boven alle mooie dingen die hij heeft beleefd: solo zeilend met windkracht 7 in De Duitse bocht.
- Als slechtste zeilervaring mocht opgetekend worden: wanneer de boot niet onder controle is, dit is hem ooit overkomen met een sterke "valwind" in Loosdrecht.
- Als zeilerstip geeft Wouter ons mee: "ga niet allemaal tegelijk varen, dan wordt het veel te druk op het water"

## Hemelvaarttocht CZT Noord

's Middag de boodschappen gedaan voor de Witte Raaf. Als de Elisabeth, Happy en Hi rond 20.30 richting IJmuiden vertrekken wacht de Witte Raaf op haar laatste opstappers. Ook de Ad Interim zal zich bij de hemelvaarttocht aansluiten. Om de tijd te doden wordt er een site-seeing tour gedaan langs de oostelijke eilanden, KNSM, Sporenburg en Borneo-eiland. Wij kijken onze ogen uit, maar ook de bewoners hebben zelden zo'n prachtig schip in hun grachtje



gezien. Ook voor iemand die toch wel een beetje de weg weet in Amsterdam, is het van het water toch echt even kijken waar je zit.

Rond 22.00 uur komt de Ad Interim door de Oranjesluizen en gezamenlijk varen we richting IJmuiden. Het is windstil. Vlak voor IJmuiden begint het te regenen. Even na 01.00 uur meren we af langs de wachtsteiger voor de sluis. Gezien de omstandigheden, (vermoeidheid, regen, windstilte) wordt besloten om hier te overnachten en de volgende ochtend, er wordt zuidwestelijke wind verwacht, richting Den Helder te gaan. Rond een uur of elf zal de stroom voor de kust naar boven gaan lopen.

Voor de sluis vangen we nog net een gesprek tussen de Elisabeth en de Happy op. Het lukt niet om een van hen te bereiken maar we weten in ieder geval dat ze, op de

# 30 JAAR CZT

motor varende, ongeveer voor Scheveningen liggen.

De bemanningen van beide schepen wordt herverdeeld. Na een borrel vind iedereen dat het mooi is geweest en terwijl de douane wat nieuwsgierig langs de schepen loopt is het al gauw erg rustig aan boord van beide schepen.

De volgende ochtend, donderdag, varen we rond 10.00 uur de zuidersluis in. Er staat een zwakke zuidwestelijke wind en met alle zeilen bij varen we de pieren uit. Varende

naar het noorden kunnen we uren lang genieten van de rookpluimen van de hoogovens. Het lijkt niet op te schieten. Ter hoogte van

# 5 oktober

Egmond begint het op de schieten, de schoorstenen zijn uit het zicht, de stroom loopt nu lekker mee en ook de wind trekt iets aan. Het is prachtig weer, het zonnetje schijnt en de stemming is opperbest aan bord.

Ter hoogte van Julianadorp valt de wind geheel weg maar gelukkig hebben we nu flink stroom mee zodat we nog steeds zo'n drie a vier knopen over de grond doen, zij het wel dwars. Om het schip bestuurbaar te houden zetten we de motor bij.

Rond vier uur ronden we de kop van Noord-Holland (althans het vaste deel) en worden daar, mede namens de burgermeester van Den Helder, op luide toon welkom heten door onze laatste opstapper Jan-Paul. Dat hij daarbij het vaderland in gevaar brengt en met zachte drang door een sergeant majoor der Nederlandse krijgsmacht verwijderd wordt deert hem niet.

Wouter geeft ons een lesje varen op stroom en laat ons naar stuurboord sturen richting veerhaven. Vanaf de kant wordt dit verkeerd begrepen en er wordt heftig gebaard dat we de andere kant op moeten. Het gaat geweldig. Vlak voor het havenhoofd worden we naar bakboord gezet zodat we prachtig voor de jachthaven uitkomen. Er zijn twee plaatsen voor ons gereserveerd. Niet dat het echt nodig was, ondanks dat het het Hemelvaartweekend is, is het opvallend rustig bij de KMJC.

Er wordt geborreld aan boord van de Ad Interim en snel is de stemming opperbest. Het ene lied na het andere wordt ingezet. (sorry overige jachthavengebruikers). Dat een katholieke opvoeding diepe sporen na laat bleek al ras. Menig gregoriaans gezang wordt feilloos van begin tot eind ten gehore gebracht.

Er wordt gezamenlijk gegeten: een klassieker: Asperges, ei ham met alles erop en eraan. Er wordt dan ook in stijl gedineerd aan boord van de Witte Raaf. Het bleef nog lang erg gezellig.

Vrijdag wordt er na het ontbijt rond tien uur vertrokken voor een tocht boven de eilanden langs naar Vlieland. Eigenlijk wat vroeg wat het tij betreft maar om langer te wachten en dan laat op Vlieland aan te komen is geen optie. We vertrekken met een matige wind, dwars en alle zeilen worden bijgezet. Geleidelijk neemt de wind toe en komt ook meer

van achteren. Met een snelheid van ruim zeven knopen schieten we naar het noorden een eind de zee op. We doden de tijd met

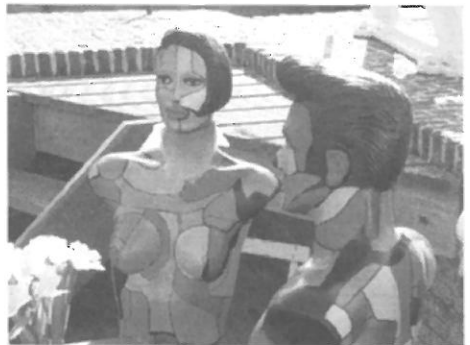


het luisteren naar de marifoon, (de KNRM heeft het erg druk, alle posten zijn de hele dag in de weer voor ernstige zaken maar ook om schepen bij te staan die niet verder durven vanwege de zeeegang) en het discussiëren hoe hoog de golven zijn. De schattingen variëren van twee tot zeven meter (echt Ma, ze waren niet hoger dan 35 centimeter). We proberen er foto's van te maken maar

# Enkhuizen

dat komt niet duidelijk over hoe het werkelijk is.

Ter hoogte van het Stortemelk wordt er een stormrondje gemaakt om niet te hoeven glijpen. Pal voor het lapje duiken we richting het gat tussen de twee eilanden. Vlak voordat we in de vaargeul zitten krijgen we een breken dwars van achter. In een golf zijn we allemaal in de kuip van top tot teen drijft en staat de kuip vol water. Ook de kaartentafel krijgt de volle laag, wat niet goed is voor laptop e.d.



Voor het havenhoofd van Vlieland staat een forse stroom vanuit het westen. Er liggen een hoop schepen voor de ingang die wachten op een geschikt moment om de pieren binnen te varen. Het is een spectaculair

(Vervolg op pagina 6)

(Vervolg van pagina 5)

gezicht om te zien hoe de platbodems met vol motorvermogen proberen dwars voor de ingang te komen om dan in een keer stuurboord uit te gaan de haven in. Ook de eilandbewoners en de toeristen vinden dit een geweldige attractie. De pieren staan vol met mensen en ieder schip wat binnen vaart krijgt en daverend applaus en wordt als helden onthaald. Wij laten het binnenvaren graag aan de schipper zelf over.

Op Vlieland is het erg druk. Gedeelte vanwege de HT race die donderdag is gevaren, maar ook omdat veel schepen vandaag vanwege de weeromstandigheden vanochtend niet zijn vertrokken. We krijgen een plaatsje helemaal achterin, vier rijen dik en reserveren alvast voor de Ad Interim die een half uurtje achter ons zitten. Als die vlak voor de haven zijn gaan we kijken hoe die binnen varen. Op het laatste stuk hebben ze



nog averij op gelopen: het achterlijk van de genua is van onder tot boven afgescheurd. Gelukkig is dit de oude genua, de nieuwe is al aan boord maar moest nog gehesen worden. Mooie plaatjes om te zien hoe de Ad Interim binnen vaart.

Als we terug lopen passeren we de bemanning van de reddingsboot. Als ik vraag of ze het druk hebben gehad komt er een vette grijns op hun gezicht en gaan de duimen omhoog. Deze jongens houden wel van dit weer.

Al de kasten van de Witte Raaf en de Ad Interim worden opengetrokken en gezamen-

lijk wordt er een pastamaaltijd op tafel gezet, die we ons goed laten smaken.

's Avonds gaan de jongelui nog stappen. Het is al een jaartje geleden dat ik op Vlieland ben geweest en er is in de dorpsstraat nogal wat verandert. De Ierse Pub is verandert in een jazzclub met live muziek. Als we weer aan boord komen brand er een deklucht en liggen onze bedden voor ons klaar. De rest van de bemanning is reeds in diepe rust.

De volgende ochtend, zaterdag, moet voor vertrek de genua van de Ad Interim nog worden gewisseld. De heren hebben een afspraak om half acht. Er staat nog te veel wind om zonder meer de uitgerolde genua onder controle te houden, dus wordt het schip dwars in de havenkom gelegd. De val blijkt bovenin zo vast te zitten zodat het niet lukt om de genua te strijken. Er moet iemand de mast in om. Goed dat je als vereniging aan het varen bent, er is voor dit soort klussen altijd assistentie aanwezig. Als de val gelost is, is het wisselen en kunstje van niks en binnen de kortste tijd is de Ad Interim op weg. De Witte Raaf moet nog even wachten voordat het de haven uit kan, maar een half uurtje later is het schip met de hulp van de havenmeester gekeerd en op weg naar Kornwerderzand. Er staat nog een stevig windje, het eerste stuk recht van achteren. De tocht gaat zeer voorspoedig en in een mum van tijd zijn we voor Harlingen. Het eerste stuk van de Boontjes wordt opgekruisd, en rond een uur zijn we bij de Lorentzsluizen. Het is erg druk voor de sluis en het duurt een klein uurtje voordat we aan de beurt zijn. De Ad Interim is wat vroeger gearriveerd en is al door de brug en de sluis.

Na de sluis gaat het richting Hindeloopen. Het is prachtig weer, het zonnetje schijnt en er staat een lekker oostelijke wind. Ruim voor vieren zijn we in afgemeerd in de gemeentehaven, waar twee mooie plekken voor ons zijn gereserveerd. Na de boodschappen wordt het plaatsje bekeken. We komen de Tineke nog tegen die hier in de verkoophaven van van der Valk ligt. We vallen met onze neus in de boter. Vlak langs de haven passeert de elf steden rally van oldtimers, een indrukwekkend gezicht. Bij het sluisje brengen we een bezoek aan de galerij van Nancy, de vrouw van de havenmeester, die prachtige zeer kleurrijke schilderijen en sculpturen maakt. Krijgen een drankje en luisteren naar de plannen van Onno de havenmeester over zijn zonnemuuseum.

Carla en Jan-Paul hebben gekookt, een heerlijke maaltijd met crêpe Suzette toe. 's Avonds wordt er nog een verenigingsborrel gedronken in een kroegje waar bij tijdens de elfstedentocht de schaatsers langs het raam gaan. Om een uur of twaalf gaan we weer aan boord en spoedig is het rustig.

Zondag ochtend vertrekken we richting Enkhuizen. Mooi weer maar weinig wind. We varen op de motor. In de Compagnies haven wordt brandstof gebunkerd en van bemanning gewisseld. De Ad Interim gaat naar Muiderzand, de Witte Raaf verder naar Amsterdam.

Ook bij de sluis van Enkhuizen is het druk. Op het water wordt het ook al bijna filevaren. Na twee schuttingen zijn we door de sluis heen en gaan we richting Amsterdam. Er komt wat wind en na een tijdje besluiten we de spinaker op te zetten. Langzaam komt er wat snelheid in het schip en beginnen we alle schepen rondom ons statig in te lopen. De Ad Interim, die vooruit gevaren is op de motor, meldt zich als we ter hoogte van het paard van Marken varen. Ze hebben motorpech en behoefte aan een sleepje. Even later melden ze zich weer. Ze zijn opgepikt door een sleepbootje die tegen een kleine vergoeding hun opbrengt naar Muiderzand. Op de hoogte van Durgerdam begint de lucht te betrekken en we besluiten de spinaker binnen te halen. In de verte zien we de Happy langsvaren. Oproepen van hun lukt niet. Op de motor varen we richting Schellingwouderbrug, die als we er aankomen juist open staat zodat we direct door kunnen varen. Vlak voor Amsterdam begint het hevig te regenen. Wat dat betreft hebben we het goed getroffen. Alleen aan het begin en eind van de hele reis neerslag.

Ook het schutten gaat vrij vlot en rond een uur of zes kunnen we afmeren in Greet's privé-haven. Vervolgens worden al de kastjes van de Witte Raaf nog eens doorzocht en bereiden we ons afscheidsmaal met soep en allerlei hapjes.

Een zeer geslaagd klassiek rondje Noord-Holland zit er weer op.

Stef Lauriks

---

## Noordzeetocht

7 t/m 16 september

Sluiting inschrijving 17 augustus

---

# 5 oktober Iustrumfeest Enkhuizen

(Vervolg van pagina 4)

Het weer is inmiddels verbeterd, met een licht ruim windje zeilen we naar Zierikzee.

Peter heeft telefonisch contact met Ger, die zou ook naar Zierikzee komen. In de haven van Zierikzee is het 's zomers druk, de jachten liggen 6 breed. We worden opgevangen door de varende havenmeester, die ons naast een zeiljacht dirigeert dat tegen de wal ligt.

We vernemen van deze burens dat zij op hun eerste stopplaats liggen op weg voor een wereldreis van 36 maanden naar de carieb, aan boord ook hun tweeling van 3 à 4 jaar oud. Grote bewondering heb ik voor zo'n stel, waarvan hij zelfs z'n baan heeft opgezegd om deze reis mogelijk te maken.

De Happy, de Hi en Ger en Mira met de Sereia arriveren, we buurten met elkaar op de Elisabeth en de Sereia, de ervaringen worden uitgewisseld. Douwe verrast ons op heerlijke boeren worst die hij van Ina moest trakteren. (mag je meer doen Ina)

's Avonds gaan we wandelend Zierikzee verkennen, weer aan boord buurten we nog met de anderen aan boord van de Elisabeth. Om 24.00 uur "strijk ik het vaantje" na 42 uur op de benen, waarvan 3 uur geslapen.

Op aanraden van Ger vertrekken we vrijdag om 9.45 uur uit Zierikzee zodat we de opening van de Zeelandbrug om 10.30 uur kunnen halen. Mooi pech, Ger heeft voorop varende met de Sereia nog groen, vlak voor de brug krijgen de Elisabeth en Happy rood. De Hi heeft geen probleem zij gaan zeilend onder de vaste brug door. Peter informeert via de marifoon bij de brugwachter naar de beschikbare hoogte, 16,50 m vernemen we, de Elisabeth meet 15,50 m. Heel voorzichtig vaart Peter naar het hoogste gedeelte van de vaste overspanning. Het gaat goed, naar

ons voorbeeld vaart Frans met de Happy ook onder de brug door.

De wedstrijd kon beginnen, gisteravond hebben de schippers elkaar uitgedaagd wie vandaag de snelste zou zijn. Met een ruime wind 4 bft varen we vanaf de Zeelandbrug naar de Keeten. De Sereia vaart op kop, de Elisabeth als tweede. Het lijkt lange tijd of de Sereia geen meter dichterbij komt. Bij de Keeten komen we voor de wind, Peter maakt de spinaker gereed, het is een lust voor het oog om deze grote lap zeil te zien bollen. Nu moet de Sereia er aan geloven, we lopen Ger met een mooi vaartje voorbij. Fantastisch gaat het voor de wind door het Mastgat en de Zijpe. Later in de Krammersluis in de Philipsdam zegt Mira "jullie hadden wel veel zeil nodig om ons in te lopen" (toch moeite met het verwerken van?.....)

In de Krammersluis nemen we afscheid van Ger en Mira, zij varen naar hun vaste haven in Dintmond.

Onze eindbestemming voor vandaag is Hellevoetsluis. Heerlijk zeilend varen we door de Kramer, over het Volkerak naar de sluisen bij Willemstad. In de sluis horen we dat de Haringvlietbrug om 16.00 uur draait, dat halen we niet meer. De wind is inmiddels ook toegenomen tot 6 bft. Door de sluis maken we vast voor schippersoverleg. Er wordt besloten om naar Willemstad te gaan, vanavond nog naar Hellevoetsluis varen zou i.v.m. het volgende draaien van de brug veel te laat worden.

In de Volkeraksluis ligt de Happy opzij bij de Elisabeth. De stootwillen van de Happy smerig van het remmingswerk verontreinigt het boord van de Elisabeth, waarover Peter een opmerking plaatst. Buiten de sluis vaart Frans de Happy boord aan boord met de

Elisabeth. Saskia maakt vanaf de Happy het boord schoon van de Elisabeth, wat een onderlinge service bij de CZT!

In Willemstad hebben we naast elkaar een mooie ligplaats. 's Avonds gaan we Willemstad verkennen en stranden uiteindelijk in een café vrijwel tegenover onze ligplaats.



Hier wordt het gezellig, zeker op kosten van onze verenigingsbijdrage. Na het afrekenen kon Dries onze penningmeester nog glimlachen, er is nog in "de knip" voor morgenavond.

Het plan was om zaterdag om 8.30 uur te vertrekken uit Willemstad met als eindbestemming Scheveningen. Op aangeven van Peter vertrekken we een kwartier eerder, dit levert ons mazzel op, want wat blijkt: De brug draait niet om 9.30 uur, wanneer wij om 9.00 uur samen met de Happy voor de brug liggen gaat hij open. De openingstijden van de brug blijken recent te zijn gewijzigd. De Hi was inmiddels al onder de vaste brug doorgezeild.

We kunnen met de Zuid-Westen wind kracht 4-5 bft prachtig halve wind zeilen over het Haringvliet, waar we het kortgeleden volledig

(Vervolg op pagina 8)

Profielschets dhr. A.H. Koelemij



- Voornaam: Alwin
- Woonplaats: Leusden bij Amersfoort
- Geboortedatum: 12 juli 1951
- Gezinssamenstelling, gescheiden, heeft wel een vriendin, Alwin heeft 2 kinderen, een zoon van 24 en een dochter van 21 jaar, zijn dochter zeilt ook.
- Als beroep werkt hij bij de Rabo bank als manager op de ICT afdeling.
- Functie binnen CZT: Commissie Indeling bemanning.
- Zijn sportbeoefening naast zeilen is: Tennis, dit doet hij bij de lokale tennisclub.
- Alwin is geen supporter van een sportclub.
- Zijn muziekgenre voorkeur is Jazz in vocale uitvoering b.v. Sandy Wilson.
- Hij bespeelt geen muziekinstrument.
- Wat betreft lievelingskost is Alwin gemakkelijk, hij lust alles, maar waar hij echt voor valt: andijvie met een bal gehakt.
- Zijn hobby naast zeilen is het zelf bouwen en samenstellen van audio geluidsinstallaties, hij maakt ook graag reizen.
- Alwin bezit geen boot, vroeger heeft hij een FJ gehad.
- Al op 10 jarige leeftijd heeft hij zijn belangstelling voor het zeilen tot uitvoering gebracht en had hij zelf een FJ.
- Het favoriete zeilgebied van Alwin zijn de Wadden.
- De grootste zeiltocht die hij gemaakt heeft is naar Engeland - Wight.
- Het ideale zeilgevoel krijgt hij bij een windsterkte 4 - 6 Beaufort.
- Zijn mooiste zeilervaring heeft Alwin beleefd bij een Engeland reis, aan het roer staand, in de regen, varende langs de Seven Sisters bij Wight.
- Zijn slechtste zeilervaring heeft hij beleefd, 's nachts voor de Engelse kust met een technische storing, zodat zij zonder navigatie apparatuur het ochtendgloren hebben afgewacht.
- Als zeilerstip geeft Alwin ons mee:
- "zorg dat je als zeiler de primaire knopen kunt maken"

(Vervolg van pagina 7)

aan de natuur vertrouwde eiland Tiengemeeten passeren.

Bij de Haringvlietsluis bij Stellendan verzamelen we weer met de Happy en de Hi.

De wind trekt steeds meer aan, we verwachten buiten een pittig zeetje. De naam van het water direct buiten de sluis weet ik niet meer, maar nadat we eerst aan de wind konden zeilen moest er gekruist worden. De Happy en de Hi vol zeilend. Peter zocht wat meer zijn gemak met de Elisabeth en vaart met het grootzeil op met de motor bij. De harde wind maakt het water hier onstuimig. Het is hier druk met zeilers, er is een zeiler die met in mijn opinie met ware doodsvrachting, varend over stuurboord tussen andere zeilers doorsteekt die over bakboord varen.

# 5 oktober

Aangekomen bij de voorlaatste ton, steken we af en komen voor de wind, parallel varend aan de kust. Peter verzekert de giek met een bulletalie en zet de Genua te loever met de spinakerboom. Het waait een ruime 5 bft. De Elisabeth gaat als de "brandweer" door de golven, het is overigens nog een toer om de Elisabeth recht te houden, de golven rollen onder ons door.

Na het passeren van de vaargeul naar Rotterdam heeft Peter aan Frans en Björn voorgesteld vanwege de ideale omstandigheden door te varen naar IJmuiden i.p.v. Scheveningen. Voor zondag werd weinig wind op-

gegeven. Zij vonden het een prima idee. In ras tempo schuiven de badplaatsen Scheveningen, Katwijk en Noordwijk voorbij, geholpen door de vloedstroom die ons nog eens 5 mijl extra op weg helpt.

Ik heb vanmiddag de zeildag van m'n leven, wat een snelheid, we varen ruim 8 knopen. Waar ik mij het meest over verheug, is dat ik nog geen last heb van zeeziekte.

Ik had verteld dat mijn vrouw Truus het zeilen nooit uitgevonden zou hebben, komen we een vrachtschip tegen met op het dek een aantal grote zeiljachten. Zegt Peter "nou Cor dat zou wat voor jou en Truus zijn". Wat denk je Truus genietend in de kajuit van een stabiel varende zeilboot en ik wat spelen met de zeilen zonder dat er wat verkeerd kan gaan. We hebben gelachen! Naar Peter heb ik nog een slechte beurt gemaakt. Peter had een touwtje wat we voor het knopen oefenen gebruikten toegepast om tijdelijk een schoot te verlengen. Ik zou de schoot weghalen, glipt nota bene het knopentouwtje overboord. Met deze daad hielp ik gelijk de knopen instructie ter ziele, sorry Peter.

Het binnenlopen van IJmuiden met zoveel wind en golven van achter was voor mij een belevenis, eenmaal binnen de pieren besef je niet dat het buiten zo ruig is. Om 19.30 uur meren we af in de jachthaven na vandaag 65 mijl te hebben afgelegd.

's Avond zij we nog op de Bontekoning geweest een splinternieuw zeilschip van 27 meter van een zwager en zus van Peter, zij zouden de volgende dag als charterschip vertrekken voor een wereldreis.

Na het bezoek aan de Bontekoning zij we naar het havencafé gegaan, immers met Dries in ons midden hadden we nog wat

tegoed van de verenigingskas. Het werd nog gezellig met de verhalen over de ervaringen.

Zondagmorgen zijn we met heerlijk zonnig weer, varend op de motor uit IJmuiden vertrokken naar Amsterdam. Er is vrijwel geen wind meer, waarmee bevestigd is dat gisteren een juiste beslissing is genomen.

We arriveren om 14.30 uur in de haven van Twellegea waar we afscheid nemen van de reisgenoten van de Happy en Hi en stellen ons op voor de laatste groepsfoto.

De schepen van de "Noord" route worden om 18.00 uur in Amsterdam verwacht, jammer dat we elkaar niet meer ontmoeten om de ervaringen uit te wisselen.

Het was voor mij een fantastisch zeilweek-eind, waar ik veel van opgestoken heb en genoten van de sfeer bij de zeilers van CZT. Graag tot ziens op het volgende evenement met de BBQ, ik verheug mij er al op.

Peter en Jacqueline bedankt voor jullie gastvrijheid.

# 30 jaar CZT

p.s.

Bij het afscheid schonk Peter mij het tweede knopen touwtje (waar ik zeker mee ga oefenen) Met deze gift is overigens het knopen oefenen op de Elisabeth ten einde i.v.m. het ontbreken van oefenmateriaal.

Cor Kooijman

## CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA

### Voorzitter:

Wouter Akkerman

### Penningmeester:

Dries Borggreve  
Postbank 2536575

### Secretaris:

Yvonne Riedijk  
info@czt.nl

### Overige Bestuursleden:

Yvon Passanea  
Hans Beugeling

### Website:

Www.czt.nl  
Ger de Jonge

### Nieuwsbrief:

Stef Lauriks, Cor Kooijman, Rob van der Weert

JE BLIJFT NIET AAN DE KANT STAAN



Core@ca kooijman.demon.nl  
Rob vd weert@hotmail.com